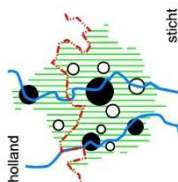


NIEUWSBRIEF

December 2014



STICHTS-HOLLANDSE HISTORISCHE VERENIGING

voorheen Historische Vereniging voor Woerden en Omgeving

opgericht in 1957

gevestigd te Woerden

werkgebied: de (voormalige) gemeenten: Bodegraven, Driebruggen, Harmelen, Kamerik, Linschoten, Montfoort, Oudewater, Snelrewaard, Willeskop, Woerden, Zegveld

secretariaat: Bastion Willem 33, 3445 DG Woerden / tel: 0348 419 277 / email: mail@shhv.info / internet: www.shhv.info

bank: IBAN: NL05 INGB 0000 330797 t.n.v. Stichts-Hollandse Historische Vereniging te Woerden

KvK-nummer: 40.46.44.34



Van de bestuurstafel

Al weer de laatste Nieuwsbrief van dit jaar; een bewogen jaar voor het bestuur. Achter de schermen is hard gewerkt om u de kwaliteit te blijven bieden die u gewend was.

Het bestuur hoopt desalniettemin op nieuwe collega's zodat taken beter gespreid kunnen worden en de continuïteit van de vereniging gewaarborgd blijft.

U kunt zich aanmelden bij ons secretariaat (mail@shhv.info) of ons op kandidaten wijzen, via email jvianen@planet.nl of telefonisch: 0348 419 277.

Rest mij u prettige feestdagen toe te wensen en een goed 2015.

Namens het bestuur, Hans Noppen, wnd. voorzitter

Met genoegen nodigt het bestuur u uit voor de volgende activiteiten:

De geschiedenis van de spoorwegen in het Groene Hart

Gebouw De Dam, Wilhelminaweg 79, 3441 XB Woerden (toegang gratis)

Maandag **8 december 2014** 20:00-22:00 uur

Een lezing door Hans Buiten, verenigingshistoricus van de ANWB



Dit jaar bestaan de spoorwegen in Nederland 175 jaar. De heer Buiten geeft een presentatie over de betekenis van de ontsluiting van het Groene Hart door het spoor. De spoorwegen zijn immers van groot belang geweest voor de economische ontwikkeling van ons land in de 19e en eerste helft van de 20e eeuw. In de 19e eeuw was er dan ook sprake van een grote concurrentie tussen gemeenten om aansluiting te krijgen op het landelijke spoorwegnet. Woerden kreeg aansluiting op maar liefst drie belangrijke spoorlijnen: die vanaf Utrecht naar Den Haag, die van Amsterdam naar Rotterdam en die van Utrecht naar Leiden.

Waar aansluiting op het landelijk net niet mogelijk was, ontwikkelde zich in rap tempo een uitgebreid net aan lokale en regionale spoorlijnen. Getuigen daarvan in onze contreien zijn de overblijfselen van de zgn. Haarlemmerlijnen (stationnetjes bij Mijdrecht, Wilnis, spoorbruggen) en het voormalige lijntje Oudewater-Papekop. Het grote spoorwegongeluk bij Harmelen in 1962 vestigde landelijk de verdrietige aandacht op het spoorwegknooppunt rond Woerden en Harmelen.

Hans Buiten zal meer vertellen over de ontwikkeling van deze spoorwegen, over de concurrentie tussen de verschillende spoorwegmaatschappijen, en over de concurrentie met het vervoer over het water en de weg. *Die avond kunt u ook boeken en oude Heemtijdingen kopen met artikelen over de spoorwegen in de regio.*

Ter herinnering aan de ds. Haitsmalezing in de Lutherse Kerk, Woerden

De heer D.J. (Erik) Verbrugh wijst ons op de zeer toepasselijke muziek die Camerata Trajectina in 1998 uitbracht op een CD t.g.v. de 350e verjaardag van de Vrede van Munster in 1648.

Op zondagmiddag **30 november** a.s. om 16.00 uur viert Camerata Trajectina zijn 40-jarig jubileum in de Geertekerk in Utrecht met een prachtig programma, zie: www.Camerata-Trajectina.nl

NIEUWSBRIEF

December 2014

Voorankondiging

De grote ontginning in het veenweidegebied

Maandag **19 januari 2015**

Locatie Prinsenzaal in Het Kasteel

Een lezing door Chris de Bont, klassiek historisch geograaf

Zo'n duizend jaar geleden werden de uitgestrekte West-Nederlandse veengebieden binnen enkele eeuwen ontgonnen en door een nieuwe boerenbevolking in gebruik genomen.

Hoe dat in zijn werk is gegaan en wat daarbij de moeilijkheden en mogelijkheden waren vertelt de klassiek historisch geograaf Chris de Bont. Hij neemt u aan de hand van vele plaatjes en kaarten mee naar het landschap van ca. 800 na Chr. toen alleen de oevers van de Rijn waren bewoond maar de venen nog niet. Met kennis over dit landschap toen is het mogelijk om te begrijpen op welke wijze de veenkolonisten de venen tot hun woon- en werkgebied konden inrichten, welke problemen zij daarbij tegenkwamen en hoe ze deze probeerden op te lossen. Over die begintijd is niet veel in de archieven te vinden. Gelukkig hebben de boeren bij het ontginnen sporen in het landschap nagelaten die zich met een beetje hulp laten lezen als hún archief. In twee maal drie kwartier gaan we de speurtocht samen aan, op zoek naar onze voorouders zo'n duizend jaar geleden en naar hun directe nakomelingen. Daarbij wordt ook stilgestaan bij de ontwikkelingen in de venen rondom Woerden.

In 2008 bundelde hij zijn kennis over de ontstaansgeschiedenis van de veenontginningen in het proefschrift *Vergeten land. Ontginning, bewoning en waterbeheer in de West-Nederlandse veengebieden (800-1350)*. Hierin kwamen ook nieuwe theorieën over de ontstaansgeschiedenis van Amsterdam naar voren, die de landelijke pers haalden.

Recent is van zijn hand een boek verschenen dat dieper ingaat op de ontginningen in en rond Amsterdam en verre omstreken, getiteld *Een historische geografie van het gebied tussen de duinen en het Gooi in de middeleeuwen*.

Overige zaken

Blog Rob van Drie: 'Namen in Woerden' (<http://nameninwoorden.blogspot.nl/p/inleiding.html>)

Dit blog behandelt namen die tot het 'Woerdens namenrepertoire' uit de jaren 1940-1960 behoren en waarvan tenminste drie opeenvolgende generaties in 'groter Woerden' woonden. Een enkele uitzondering wordt gemaakt voor een bijzondere naam of een naam met een plaatselijk bekende naamdrager

Twee beroemde kerken in Utrecht

De **Domkerk** en de **Willibrordkerk** bieden gezamenlijk een dagexcursie aan met als thema *Gotiek en Neogotiek*. De deelnemers krijgen een deskundige toelichting op het roemrijke verleden en heden van de Domkerk en het verrassend uitbundige interieur van de Sint Willibrordkerk.

Het programma van de dagexcursie is als volgt:

10.30-11.00 uur: ontvangst en koffie in het DomCafé

11.00-12.00 uur: rondleiding Domkerk

12.00-13.30 uur: lunch in het DomCafé

13.30-14.30 uur: rondleiding Sint Willibrordkerk

14.30-15.30 uur: thee/koffie in de Cour van de Sint Willibrordkerk

Er zijn in 2015 vier data: **15 en 16 januari** en **19 en 20 maart**. Groepsexcursies op andere dagen zijn mogelijk in overleg (secretariaat@domkerk.nl). Belangstellenden kunnen reserveren via www.sintwillibrordkerk.nl.

In 2015 vieren de waterlinies feest

De Zuiderwaterlinie wordt meer en meer zichtbaar, de Grebbelinie levert Fort aan de Buursteeg op, de Oude Hollandse Waterlinie viert zijn Prinsenmaand, de Stelling van Amsterdam levert forten op, het Waterliniemuseum opent in april of mei en de Nieuwe Hollandse Waterlinie bestaat 200 jaar. Onder de titel *Waterlinies 2015* worden alle feestelijkheden rond waterlinies opgestapeld en wordt duidelijk dat de linies in Nederland als recreatieve en culturele branche veel te bieden hebben. Door de bundeling staan de waterlinies in **2015** volop in de etalage. Op www.waterlinies2015.nl (in opbouw) en www.forten.nl wordt een overzicht gegeven van alle feestelijkheden.

Lezing restauratie oude brandweerauto

Op zaterdag **27 december 2014** organiseert de Historische Kring Breukelen in samenwerking met de Brandweer een lezing over de restauratie van de oude brandweerauto uit 1931. De gratis toegangskaarten kunt u vanaf maandag 1 december afhalen bij boekhandel Van Kralingen aan de Herenstraat te Breukelen.